

2017.03.15



## GIYA シリーズが第2世代に進化! S2 シリーズ 販売開始のご案内

拝啓 時下 益々御清栄のこととお慶び申し上げます。

さて、当社取り扱いの主力ブランド VIVID Audio (ビビッド・オーディオ) の代表的な製品群であります GIYA シリーズがこのたび第2世代に進化いたしました旨ご案内いたします。

それに伴い、現行ラインナップでの受注は**4月15日**で終了させていただき、**4月16日**からは、新たなシリーズとなる “S2シリーズ” の販売に切り替えさせていただきます。

VIVID Audio では、昨年後半にフラッグシップモデル G1 SPIRIT を発表いたしました。未だ陳腐化しない高い完成度を誇る GIYA シリーズですが、オリジナル G1 を発表して 8 年を経過し、その間の弛まぬテクノロジーの積み重ねを製品に反映させた新たな頂点が G1 SPIRIT です。今回この G1 SPIRIT の開発を通して得たテクノロジーを各製品に採用して大幅なブラッシュアップを敢行したのが今回ご案内する “S2シリーズ” です。

2017年4月16日からの新たなラインナップ構成は次の通りとなります。

(価格は各モデルともスタンダードカラーのものです)

- GIYA G1 SPIRIT      ¥ 9,000,000 /pair (税別)
- GIYA G1 - S2      ¥ 7,900,000 /pair (税別)
- GIYA G2 - S2      ¥ 5,600,000 /pair (税別)
- GIYA G3 - S2      ¥ 4,200,000 /pair (税別)
- GIYA G4 - S2      ¥ 3,300,000 /pair (税別)

新たな S2 シリーズの大きな特徴は、ツイーターとミッドレンジに新開発のディフューザーを装備した新型ドライバユニット D26-S と D50-S を採用したことです。

S2 シリーズ詳細は添付広報資料をご参照ください。

何卒よろしくお願ひいたします。

敬 具

株式会社ステラ  
社長 橋隅和彦

---

株式会社ステラ

173-0026 東京都板橋区中丸町51-10  
Tel: 03-3958-9333 Fax: 03-3958-9322  
[www.stella-inc.com](http://www.stella-inc.com) [e-info@stella-inc.com](mailto:e-info@stella-inc.com)



VIVID audio

NEW!

## GIYA S2 シリーズ

GIYA G1 SPIRIT ¥9,000,000/pair (税別)

GIYA G1 - S2 ¥7,900,000/pair (税別)

GIYA G2 - S2 ¥5,600,000/pair (税別)

GIYA G3 - S2 ¥4,200,000/pair (税別)

GIYA G4 - S2 ¥3,300,000/pair (税別)

※ 各モデルとも、表記価格はスタンダードカラーのものです

G1 が完成して8年を経た今でも、GIYAシリーズに大きなモデルチェンジの必要性はまったく感じられませんが、その間にも設計者、ローレンス・ディッキーの弛まぬ研究開発を続けており、その成果として、GIYA 第2世代の象徴となる新たなフラッグシップモデル G1 SPIRIT が完成いたしました。その G1 SPIRIT に採用された新たなテクノロジーにより、 GIYA シリーズは 第2世代《S2》に大きく進化いたしました！

### ■ 新開発ツイーター&ミッドレンジによる均一な音響拡散特性

GIYA シリーズの特徴的な外観デザインはまったく変わりません。ウーファーにアブソーバーチューブを採用し、音響的な理想を追求したエンクロージャーデザインは究極の完成形であり、変更の必要性はありません。唯一、外観で変わった部分はツイーターとミッドレンジに装着されたディフューザーです。これこそが、GIYA 第2世代を象徴する新たなテクノロジーです。

設計者、ローレンス・ディッキーは全周波数帯域にわたる音響拡散特性をさらに均一にすることが正確な音場再現性を飛躍的に高めることを発見。指向性にクセの出やすい中高域の拡散特性を向上させるための新しいアイデアが、ツイーターとミッドレンジのディフューザーです。気の遠くなるようなコンピューターシミュレーションと、数十回にわたる試作の結果得られた最適形状のディフューザーにより、ダイヤフラムにかけるロードを厳密にコントロール。拡散特性の大幅な改善を実現させました。



GIYA G2-S2

### ■ キャビネット剛性を高める内部ブレーシング材

エンクロージャーの構造的なパフォーマンスを維持しつつコンポーネントの質量を軽減するため、エンクロージャー内のブレーシング材にCNCマシンで加工された強靭なサンドイッチ構造カーボンファイバーコンポジットを採用いたしました。

### ■ クロスオーバーネットワーク回路を一新

エンクロージャー内部に発生する電磁気の流れをコンピューターシミュレーションすることにより、回路レイアウトを最適化。制振性に優れた頑丈な基板上に回路をマウントすることにより、電磁気と振動による外乱の影響を最小限にしています。



カーボンファイバーコンポジット  
内部ブレーシング

新開発 Mid-Range・Tweeter